

Errata nr 1/15 do Regulaminu Technicznego ORMT 2015 Kl. N i Kl. S1600

Toruński Klub Motorowy organizator Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia podjął decyzję o wydaniu erraty nr 1/2015 do opublikowanego regulaminu technicznego dla kl. N i S1600:

Zmianie ulega dotychczasowy zapis:

Z:

6.3 W klasie N dopuszcza się zasilanie akumulatorami o dowolnej pojemności i max. napięciu dla poszczególnych technologii:

- NiCd lub NiMH $\leq 7,2V$

- Li-Po $\leq 7,4V$

- Li-FePo₄ $\leq 6,6V$

Oraz

6.3 W klasie S1600 dopuszcza się zasilanie akumulatorami o dowolnej pojemności i max. napięciu dla poszczególnych technologii:

- NiCd lub NiMH $\leq 7,2V$

- Li-Po $\leq 7,4V$

- Li-FePo₄ $\leq 6,6V$

Na:

6.3 W klasie N dopuszcza się zasilanie akumulatorami o dowolnej pojemności i **nominalnym** napięciu dla poszczególnych technologii:

- NiCd lub NiMH $\leq 7,2V$

- Li-Po $\leq 7,4V$

- Li-FePo₄ $\leq 6,6V$

Oraz

6.3 W klasie S1600 dopuszcza się zasilanie akumulatorami o dowolnej pojemności i **nominalnym** napięciu dla poszczególnych technologii:

- NiCd lub NiMH $\leq 7,2V$

- Li-Po $\leq 7,4V$

- Li-FePo₄ $\leq 6,6V$

Zmiana wchodzi z dniem ogłoszenia 09.03.2015

Bogusław Kurtyka